

## BELGIAN CONCRETE EXCELLENCE AWARD 2009

### ORGANISATIONS NOMINEES

#### INFRABEL.

Infrabel gère, entretient et développe les infrastructures ferroviaires belges. Elle organise et contrôle le trafic des trains.

Sa mission est de mettre à disposition des opérateurs une infrastructure ferroviaire compétitive et adaptée aux demandes actuelles et futures. Son ambition est de devenir le carrefour de l'Europe. Dans cette optique, Infrabel doit garantir une fiabilité et une accessibilité optimales de son réseau, développer des technologies performantes et assurer la meilleure intégration possible avec les différents modes de transport. Infrabel œuvre en permanence pour la sécurité et pour la qualité optimale de l'infrastructure ferroviaire.

Infrabel est l'un des cinq plus grands employeurs de Belgique et compte aujourd'hui 12 500 collaborateurs. Son activité représente environ 2,2 milliards € dont 1,5 milliard € d'exploitation.

En 2008, Infrabel (un des plus grands investisseurs du pays) a investi 845 millions € pour l'amélioration de la mobilité en Belgique. Infrabel est constitué de trois directions, six services généraux, une cellule d'audit interne et deux filiales.

Projets développés:

- Le RER (Réseau Express Régional). Le projet offre aux navetteurs une grande capacité de circulation et permet une transition plus rapide vers la capitale dans un rayon de 30 km autour de Bruxelles. D'importants travaux sur différents axes à partir et vers Bruxelles ont été entrepris afin d'adapter et rénover 120 gares et arrêts pour un investissement global de 1,8 milliard €.
- L'achèvement d'un réseau de voies à grande vitesse. La réalisation de celui-ci représente un investissement de 5,2 milliards d'€. De grands travaux d'infrastructure furent nécessaires comme la réalisation d'un tunnel de 6.5 km à Soumagne et le tunnel sous la Gare Centrale d'Anvers
- Désenclavement de l'aéroport de Bruxelles. Grâce au projet Diabolo, l'aéroport deviendra à l'horizon 2012 l'un des aéroports les plus accessibles d'Europe par voie ferroviaire.
- Désenclavement du port d'Anvers grâce à la nouvelle liaison ferroviaire du Liefkenshoek.

Les efforts considérables d'Infrabel en matière de renouvellement et d'élargissement de l'infrastructure ferroviaire vont de pair avec de remarquables constructions en béton.

*Photos : projet Diabolo*



